Deutscher Bundestag
11. Wahlperiode

Drucksache 11/7084

08. 05. 90

Sachgebiet 936

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Weiss (München) und der Fraktion DIE GRÜNEN

Vorgesehene Schließung des S-Bahnhofes Düsseldorf-Kalkum zum Beginn des Sommerfahrplans 1990

Der Bahnhof Kalkum in Düsseldorf, der dort Aufgaben des regionalen Personenverkehrs übernommen hat, soll zum Fahrplanwechsel im Mai 1990 stillgelegt werden.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Aufgrund welcher Zahlenbasis will die Deutsche Bundesbahn den Bahnhof Kalkum stillegen, und wie begründet sie dies gesamtverkehrlich?

2. Was will die Bundesregierung aufgrund der Tatsache unternehmen, daß der Rat der Stadt Düsseldorf am 15. Februar 1990 einstimmig beschlossen hat, den Bahnhof zu erhalten, und das Nahverkehrsangebot auszuweiten?

3. Ist der Bundesregierung bekannt, daß sich nicht nur der Rat der Stadt Düsseldorf, sondern auch die Bezirksvertretung 5, Bundes- und Landtagsabgeordnete und viele Bürger/innen für den Erhalt seit langem stark machen?

4. Welche Konzepte der Verbesserung des Schienennahverkehrsangebotes hat die Deutsche Bundesbahn für den Bahnhof Kalkum erarbeitet, und warum wurden diese nicht in die Tat umgesetzt?

5. Ist der Bundesregierung bekannt, daß der Bahnhof Kalkum ein Gebiet für den ÖPNV erschließt, das ansonsten durch die Autopolitik der letzten Jahrzehnte nur noch durch Autos erschlossen ist?

6. Ist es ein Ziel der Politik der Bundesregierung, Reisende aus der Bahn in das Auto umzulenken, wie es durch eine Stillegung des Bahnhofs Kalkum faktisch der Fall ist?

7. Welche Verkehrskonzepte der Deutschen Bundesbahn existieren insgesamt für die Schienenerschließung des Düsseldorfer Nordens, der durch die Messe, den Flughafen und starken Berufsverkehr nach Duisburg, Krefeld und Mülheim besonders belastet ist, und wie soll das dort derzeit entstehende Naherholungsgebiet durch die Schiene künftig erschlossen werden?

8. Was wird die Bundesregierung unternehmen, um ein von der Stadt Düsseldorf in Auftrag gegebenes Konzept zur verstärkten Straßenentlastung durch den Schienenverkehr, auf Grundlage auch des Weiterbetriebs des Bahnhofs Kalkum, umzusetzen?

Bonn, den 7. Mai 1990

Weiss (München)
Hoss, Frau Schoppe, Frau Dr. Vollmer und Fraktion

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 13 63, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51, Telefax (02 28) 36 12 75
ISSN 0722-8333